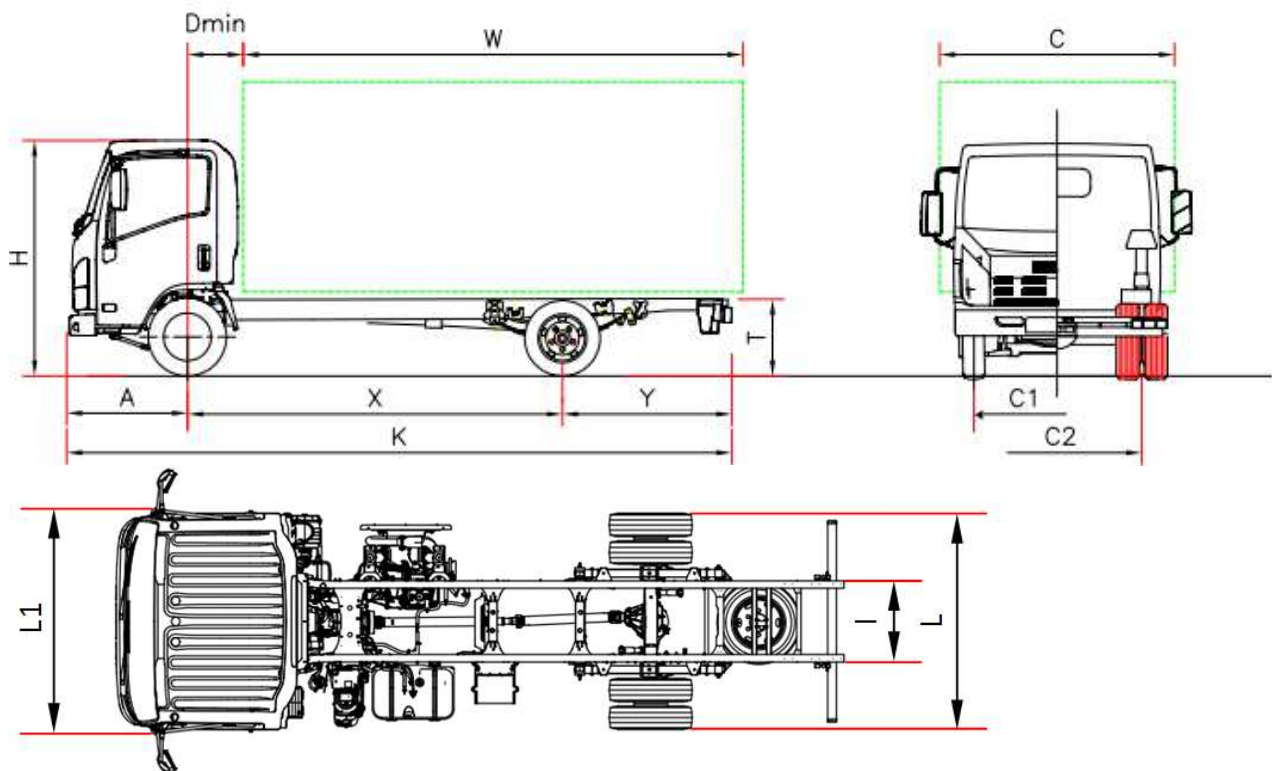


P 60 Série Bleu



NPR85 - P 60 Série Bleu

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		P 60 H	P 60 K
Wymiary (mm)			
Rozstaw osi	X	3395	3845
D min.		650	
Długość całkowita	K	6090	6735
Zwis przedni	A	1100	
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	4330/4620	4975/5265
Zwis tylny	Y	1585	1780
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800	800
Wysokość podwozia z kabiną	H	2250	
Szerokość podwozia	L	1990	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040	
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2435	
Szerokość ramy	I	750	
Rozstaw kół przednich	C1	1680	
Rozstaw kół tylnych	C2	1525	
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾	Kg	2515	2545
Nacisk na oś przód/tył	Kg	1670/845	1660/885
Masa całkowita	Kg	6000	
Dopuszczalny maks nacisk na oś przód/tył	Kg	3100/4600	
Maksymalny ciężar przyczepy	Kg	3500	
⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś ⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych ⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 ⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu H: 2599 Kg (1735/864); K: 2629 Kg (1725/904). NEES +35 Kg (25/10)			

Rozstaw osi (mm) H 3395 - K 3845

Styczeń 2014

Wersja oraz wyposażenie:

NEES 2 – zautomatyzowana skrzynia

Wyposażenie standardowe:

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue
- Komputer pokładowy
- Hamulec wydechowy
- Elektryczne i podgrzewane lusterka
- Sygnalizator biegu wsteczengo
- Immobilizer
- Regulowana kierownica
- Elektrycznie sterowane szyby
- Dodatkowa amortyzacja fotela kierowcy
- Radio
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Centralny zamek z pilotem
- Ogranicznik prędkości (90km/h)

Opcje:

Klimatyzacja

Silnik:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, , common rail (bezpośredni wtrysk paliwa), turbosprężarka o zmiennej geometrii
 Pojemność: 2999 cm³
 Moc maksymalna: 110kW (150KM) przy 2800 obr/min
 Maksymalny moment obrotowy: 375 Nm/1600 – 2800 obr/min
 Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń:
 Cykl WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh

Systemy bezpieczeństwa:

Airbag kierowcy oraz pasażera. **ABS, ESC (System stabilizacji toru jazdy) z ASR**

Zbiornik paliwa:

Litry - 90

Skrzynia biegów:

MANUALNA
 MYY6S – Mechaniczna sześćo biegowa

NEES 2 (Zautomatyzowana)
 MYY6S – Mechaniczna sześćo biegowa

Sprzęgło:

Pojedyńcze samonastawne

Hydrokinetyczne

Przełożenie główne:

41/9

Liczba miejsc:

3

Osie:

2 osie z napędem na tylną

Koła i opony:

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze; Tył 215/75 R17,5C podwójne

Układ hamulcowy:

Hamulce tarczowe na przedniej oraz tylnej osi.
 Zgodny z normami CEE, hydrauliczny układ dwuobwodowy wyposażony w system wspomagania hamowania.
 Dodatkowo hamulec ręczny na wał napędowy

Zawieszenie:

Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażone w układ resorów parabolicznych uzupełnione o teleskopowe amortyzatory podwójnego działania oraz stabilizatory

Układ elektryczny:

System 24V, alternator 80A – Dwa akumulatory 70 Ah