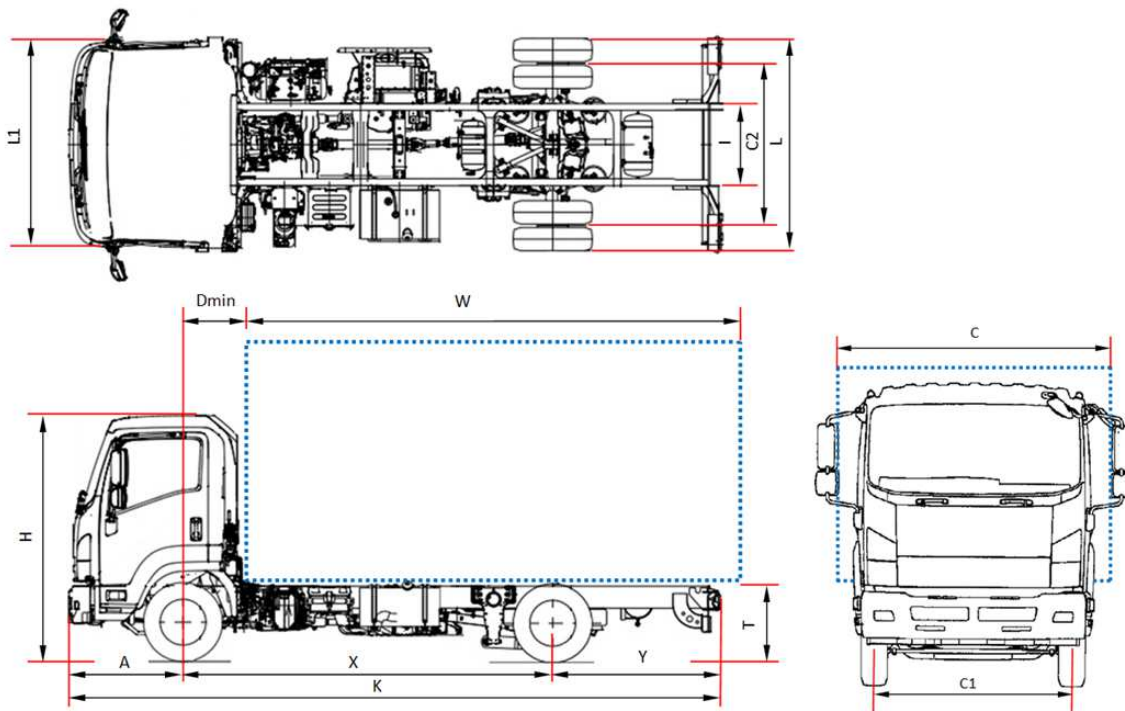


F 11 Zawieszenie mechaniczne



FRR90 – F 11 Serie Blue

Wymiary oraz zalecane rozmiary tylnej zabudowy

		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N	F 11 Q
Wymiary (mm)						
Rozstaw osi	X	3410	4060	4660	4990	5320
D min		710				
Długość całkowita	K	6010	7000	7900	8350	8650
Zwis przedni	A	1170				
Długość zabudowy (min – max) ⁽¹⁾	W	4130/4480	5120/5470	6020/6370	6470/6820	6770/7120
Zwis tylny	Y	1430	1770	2070	2190	2160
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	875	930	930	930	930
Wysokość podwozia z kabiną	H	2510	2510	2510	2505	2505
Szerokość podwozia	L	2170				
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195				
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2406/2500				
Szerokość ramy	I	840				
Rozstaw kół przednich	C1	1795				
Rozstaw kół tylnych	C2	1660				
Średnica zawracania	m	12,5	14,4	16,1	17,0	-
Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁴⁾	Kg	3640	3715	3740	3780	3805
Nacisk na oś przód/tył	Kg	2375/1265	2370/1345	2395/1345	2415/1365	2455/1350
Masa całkowita	Kg	11000				
Dop. maks nacisk na oś przód/tył	Kg	4000/7600				
Maksymalny ciężar pojazdu z przyczepą	Kg	14500				

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek wstecznych: krótkie 2195/2286 - średnie 2286/2406 - długie 2500/2550

⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierownicę; wersja z automatyczną skrzynią biegów + 25kg

F 11 Zawieszenie mechaniczne

Rozstaw (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990 - Q 5320

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 z HSA i ASR			
Wyposażenie standardowe:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90km/h) • Blokada dyferencjału • Sygnalizator biegu wstecznego • Immobilizer • Regulowana kierownica • Pneumatyczny fotel kierowcy • Elektrycznie sterowane szyby • Podgrzewane i elektryczne lusterka • Hamulec wydechowy • Radio • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem • Tempomat 			
Silnik:	<p>ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cylindry, intercooler, z bezpośrednim wtryskiem paliwa Common Raildoładowany turbosprężarką o zmiennej geometrii Pojemność: 5193 cm³ Moc maksymalna: 154kW (210KM) przy 2400 obr/min Maksymalny moment obrotowy: 706 Nm przy 1600 obr/min Wersja EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A emisja zanieczyszczeń: Cykl WHSC (g/kWh): CO=0,0113; THC=0,0098; NOx=0,1018; PT=0,0006; Cykl WHTC (g/kWh): CO=0,0228; THC=0,0137; NOx=0,3413; PT=0,0013;</p>			
Zbiornik paliwa i Ad Blue:	Paliwo	Litry 140	Ad-Blue®	Litry 16
Systemy bezpieczeństwa:	Poduszka powietrzna kierowcy; ABS			
Skrzynia biegów:	MANUALNA MZW6P – Mechaniczna sześćo biegowa		NEES 2 (Zautomatyzowana) MZW6P – Mechaniczna zautomatyzowana z możliwością sekwencyjnej zmiany biegów	
Sprzęgło:	Pojedyncze suche samonastawne		Hydrokinetyczne	
Przełożenia przekładni:	6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722 - Rev. 6.615			
Przełożenie główne:	4.333 (39/9)			
Liczba miejsc:	3			
Osie:	2 z napędem na oś tylną			
Koła i opony:	Przód 235/75 R17,5 pojedyncze; Tył 235/75 R17,5 podwójne			
Układ hamulcowy:	Hamulce bębnowe na obu osiach. System 4 kanałowy zgodny z normami EU wyposażony w ABS. Układ dwuobwodowy. Dodatkowo hamulec wydechowy oraz ręczny na koła tylne.			
Zawieszenie:	Przednie oraz tylne zawieszenie wyposażono w układ resorów piórowych uzupełnione o amortyzatoryhydrauliczne podwójnego działania. Dodatkowo stabilizatory na osi przedniej.			
Układ elektryczny:	2 akumulatory 115 A. Napięcie 24V, alternator 90A			