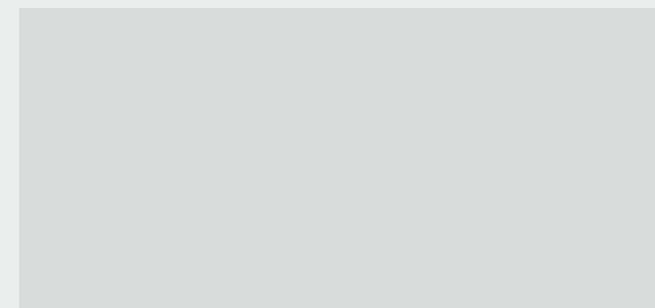


**ISUZU**



**ISUZU MOTORS LIMITED**

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.graditelj-group.com](http://www.graditelj-group.com)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)



ISUZU zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Dane techniczne i wyposażenie prezentowane lub wymienione w niniejszej broszurze mogą ulec zmianie, z powodu lokalnych norm prawnych. Szczegółowe informacje o pojazdach i ewentualnych zmianach są dostępne u dealerów ISUZU. Uwaga: Rzeczywiste kolory nadwozia mogą się nieznacznie różnić od kolorów na zdjęciach zamieszczonych w katalogu.

Isuzu Trucks Polska rekomenduje: **Shell Lubricants**

FALSIROLLO | VERONA - PHOTO: DANIELE MENDINI

ref. BRO NS - 05.2013

**N Evolution Euro 5.  
L-N-M-P.**

Light-Duty Trucks

**ISUZU**



**EURO 5  
EEV**





## INDEKS

|   |       |
|---|-------|
| EMOCJE BEZ KOŃCA  | 04-05 |
| ZWINNOŚĆ, ENERGIA , ELASTYCZNOŚĆ                                    | 06-07 |
| HEXA POD  | 08-09 |
| NAJWIĘKSZY OBSZAR DO PRACY  | 10-11 |
| 3 TYPY KABINY – SWOBODA WYBORU I KOMFORT                            | 12-13 |
| BEZPIECZEŃSTWO  | 14-15 |
| WIĘKSZA MOC, WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ                                    | 16-17 |
| 4JJ1-TCS SILNIK DIESELA   | 18-19 |
| NEES II, ZAUTOMATYZOWANA SKRZYNIA BIEGÓW – MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW | 20-21 |
| DPD, PRZYCISK KTÓRY MA ZNACZENIE                                    | 22-23 |
| GOTOWY DLA FIRMY  | 26-27 |
| KABINA EASY = COMFORT   | 28-29 |
| HISTORIA MODELU   | 30-31 |

# Emocje bez końca

Główną maksymą dla Isuzu jest stworzenie na światowym rynku nowego standardu dla lekkich ciężarówek.

Gwarancja komfortu, wydajności oraz niezawodności jest obietnicą dla każdego kierowcy. Atrakcyjny wygląd w powiązaniu z troską o środowisko naturalne przedstawia obraz, który może być ozdobą każdej firmy.

EURO 5  
EV 5

ISUZU



## Zwinność, energia, elastyczność

Ekstremalne warunki pracy podkreślają jakość ciężarówek Isuzu. Siła i wytrzymałość zapewniają przystosowanie do transportu wszelkiego rodzaju materiałów budowlanych.

Doskonała wydajność oraz zmniejszone zużycie paliwa: technologia silników Isuzu otwiera nowe horyzonty. Trwały i niezawodny, jednocześnie lżejszy pojazd cechujący się mocą i elastycznością przystosowany został do wykonywania każdej pracy.

Ufając ISUZU... Wybierasz NAJKORZYSTNIEJ.

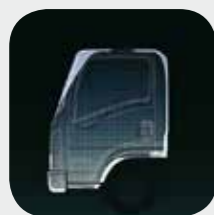
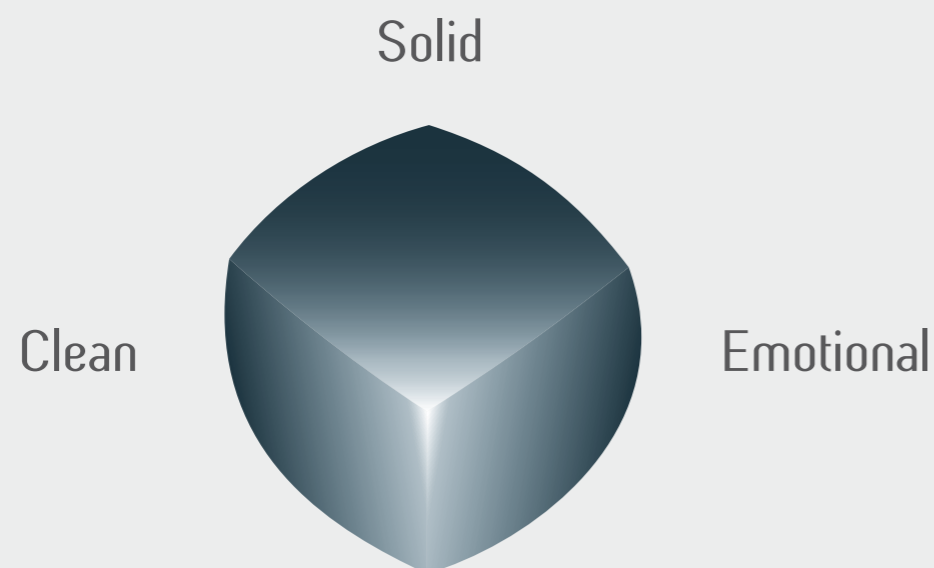
EURO5  
BEV5

ISUZU



# Hexa-Pod

Oto filozofia na której opierali się konstruktorzy ciężarówek Isuzu. Konceptyjny sześcián prezentujący kierunek którym podążali: „Solid, Clean and Emotional”\*\*.



**Kabina**  
(wysoka kabina/duża kabina)  
Przednia szyba oraz boczne lusterka zaprojektowane w pionie tworzą z kabiną czworokątny opływowy kształt poprawiając i wpływając na funkcjonalność pojazdu.



**Aerodynamiczna forma**  
Aerodynamiczny kształt kabiny uzyskany poprzez projektowanie elementów w pionie pozwolił zoptymalizować zużycie paliwa oraz przyczynił się do zmniejszenia hałasu w środku kabiny.



**System zasilania o najwyższej wydajności**  
Komputerowe badania oraz analizy pojazdów testowanych wykazały iż usprawniony system zasilania zwiększa wydajność stosowanych silników oraz zmniejsza emisję spalin.

\*\*„Solidny, Ekologiczny i Ekscytujący”

# Solidna forma

Kabina: Przednie oraz boczne elementy zaprojektowane w formie czworokąta łącząc opływowy i aerodynamiczny kształt oraz efektywne wykorzystanie przestrzeni wewnętrznej .



**Doskonały dostęp do kabiny**  
Kształt przednich słupków pozwala na szersze otwarcie drzwi ułatwiając dostęp do kabiny.



**Pionowe klamki zewnętrzne**  
Pionowe uchwyty w klamkach ułatwiają dostęp nawet do wyższych pojazdów. Ponadto taka konstrukcja umożliwia otwieranie nawet w grubych rękawicach.

**Profesjonalne narzędzie dla profesjonalisty**  
Prostota ma wpływ na wygląd ponadczasowy. Stworzona agresywna linia przodu z widocznym na czole logiem jest znakiem charakterystycznym dla marki.



#### Przyrządy podświetlane przez diody LED

Grafika deski rozdzielczej została całkowicie odnowiona zawierając wszystkie symbole ostrzegawcze określone przez ISO. Przyrządy pomiarowe oraz informacyjne są łatwiejsze do odczytania i pozwalają kierowcy skontrolować stan pojazdu na pierwszy rzut oka. Ponadto diody LED zużywają mniej energii oraz cechują się dłuższą żywotnością.



#### Więcej miejsca dla urządzeń wykorzystujących kieszenie DIN

Pojazd wyposażony został w większą liczbę urządzeń wykorzystujących przyłącza DIN, a także wiele wolnych miejsc w których zainstalować można wszelakiego rodzaju systemy nawigacyjne jak również audio.

## Największy obszar do pracy

Cel: stworzenie profesjonalnego narzędzia do pracy. Pojazd który jest prosty a zarazem funkcjonalny wewnątrz jak i na zewnątrz, bez niepotrzebnej ekstrawagancji. Innowacyjny projekt poparty cyfrowymi analizami pozwolił osiągnąć znaczącą poprawę w zakresie bezpieczeństwa i komfortu dla kierowcy.

Wypróbuj możliwości największego mobilnego biura. Kabina zaprojektowana według kryteriów funkcjonalności, bezpieczeństwa oraz komfortu.

Deska rozdzielcza wykonana w formie "fali" spełnia funkcje dekoracyjną jak również zwiększa percepcję kierowcy w postrzeganiu wnętrza pojazdu. Zakrzywione powierzchnie w miejscach przeznaczonych dla pasażerów zaprojektowane zostały w sposób ułatwiający oraz umożliwiający intuicyjną obsługę zamieszczonych przyrządów.

#### ZALETY "N"

Wnętrze pojazdu stworzone zostało z myślą o przestrzeni roboczej dla profesjonalistów. Użyty design ma ułatwić intuicyjną obsługę oprzyrządowania zmniejszając odczucie zmęczenia kierowcy. Umieszczenie pedałów zaakceptowane zostało po wielu testach praktycznych odzwierciedlających ciężkie warunki pracy, gdy kierowca często wyposażony jest w obuwie zimowe bądź używane na placach budowy. Kolumna kierownicy została usytuowana w optymalnej odległości od siedziska kierowcy.

## 3 typy kabiny

Dla nowej wersji pojazdów Isuzu z serii „N” wykorzystano 3 różne typy kabiny: Kabina Easy - Kabina Comfort – Podwójna kabina (Crew)

Nowe 3 typy kabin oferują możliwość zaadoptowania do wszystkich potrzeb rynku dla pojazdów od 3,5 tony po 7,5 tony. Kabina „Easy” pomieści 3 dorosłe osoby oferując im wygodne warunki podróżowania. Dla tych, którzy cenią komfort Isuzu przygotowało kabinę „comfort” o zwiększonej szerokości. Isuzu oferuje również wersję „podwójnej kabiny”, która pomieści aż do 7 osób stale umożliwiając bardzo wygodną podróż dla wszystkich.

### KABINA EASY



### KABINA COMFORT



### PODWÓJNA KABINA (CREW)



Siedzenia bardziej komfortowe w podwójnej kabinie



## Swoboda wyboru i komfort

Nowy światowy standard w klasie przestrzeni w kabinie: komfort i swoboda większa, niż kiedykolwiek wcześniej.



### Optymalizacja miejsca pracy

Fotel kierowcy umożliwia dopasowanie siedziska nawet dla najbardziej wymagających. Zwiększone możliwości regulacji kierownicy oraz kąta pochylenia oparcia siedziska pozwolą dopasować idealne miejsce pracy dla każdego kierowcy. Wyprofilowane boczne oparcia zapewniają większy komfort, a płaskie siedzisko ułatwia dostęp do kabiny.

EURO5 ISUZU

### ZALETY „N”

Wykorzystane materiały oraz odpowiednio dobrana kolorystyka wnętrza kabiny ma na celu nie tylko zapewnienie komfortu, służy także zmniejszeniu przylegania kurzu oraz poprawieniu samopoczucia kierowcy. Stworzona została na bazie wieloletnich doświadczeń.



## Bezpieczeństwo bierne



### Podwójne poduszki powietrzne SRS

Zainstalowane poduszki powietrzne aktywowane są natychmiast w momencie zderzenia ochraniając głowę kierowcy i pasażera podczas wypadku. Ponadto koło kierownicy skonstruowano tak, aby pochałniało siłę uderzenia zmniejszając kształt w celu ochrony górnej części ciała.



### Pasy bezpieczeństwa z napinaczami

Napinacze pasów bezpieczeństwa aktywowane są natychmiast w momencie kolizji. Gdy powstała siła przekracza ustalony poziom regulator napięcia pasów bezpieczeństwa zmniejszające ryzyko zaistnienia obrażeń kierowcy.



### Ochrona przestrzeni pasażerskiej

Kabina jest skonstruowana tak, aby dzięki zastosowanej stali o wysokiej wytrzymałości, zamkniętym profilom dolnej ramy i drzwiom wzmocnionym obwodowymi pasami stalowymi, jak najlepiej wytrzymała możliwe uderzenia.

SRS "Supplemental Restraint System" oznacza urządzenia, które mają pomagać w ochronie kierowcy oraz pasażerów. Przednie poduszki powietrzne aktywowane są w momencie, gdy siła uderzenia jest większa od założonego poziomu i nie zostaną uruchomione jeśli nastąpi uderzenie boczne bądź w tył pojazdu.

Poduszki powietrzne są elementem uzupełniającym dla pasów bezpieczeństwa i nie gwarantują pełnej ochrony jeśli kierowca bądź pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zapominać o pasach bezpieczeństwa w pojazdach wyposażonych w system SRS.

## Bezpieczeństwo aktywne



### Reflektory projekcyjne

Przeźroczyste szkła soczewek reflektorów projekcyjnych zapewniają doskonałe oświetlenie drogi poprawiając widoczność w nocy oraz zapewniają bezpieczeństwo w ciągu dnia.



### Hamulce tarczowe

Pojazdy wyposażone w hamulce tarczowe pozwalają na większą kontrolę, poprzez lepsze rozproszenia ciepła a tym samym eliminują obniżenia sprawności hamulców po dłuższym hamowaniu. (\*Tylne hamulce bębnowe są wyposażeniem tylko dla wersji L i P75)

### ABS i EBD

EBD ma zadanie kontroli obciążenia tylnych oraz przednich kół podczas gdy ABS stabilizuje pojazd poprzez zapobieganie blokowaniu się kół podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Obydwa systemy EBD i ABS mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz pomoc w uniknięciu sytuacji awaryjnych.

• Pomimo, iż ABS pomaga kierowcy oraz zwiększa bezpieczeństwo nie może rekompensować nieostrożnej i nieodpowiedzialnej jazdy. Zachowanie ostrożności i bezpieczeństwa podczas jazdy jest obowiązkiem każdego kierowcy.

### System ASR

ASR ogranicza moment obrotowy silnika na śliskich nawierzchniach, aby niedopuszczyć do nadmiernego poślizgu kół. System aktywuje się również podczas nagłego ruszania eliminując niepotrzebne utraty przyczepności kół na śliskich, a także pokrytych śniegiem podłożach.

### HAB

W przypadku nieprawidłowego ciśnienia w obwodzie hamulców tylnej osi system HAB rekompensuje tę utratę wspomagając ABS w sytuacjach awaryjnych oraz zwiększa bezpieczeństwo. W normalnych warunkach jazdy system HAB ma na celu podwyższyć siłę hamowania.

## Ochrona



### Immobilizer

Ten elektroniczny system zwiększa ochronę niechcianą pojazdu przed kradzieżą. Silnik można uruchomić tylko wtedy elektroniczne kody kluczyka oraz stacyjki są takie same.

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Zaawansowana technologia pozwoliła na większe usztywnienie kabiny oraz zmniejszenie jej ciężaru: bezpieczeństwo ciężarówek Isuzu rozwija się w nowym kierunku.

Podwyższona sztywność kabiny podnosi znacząco poziom bezpieczeństwa w przypadku kolizji. Drzwi kierowcy zostały dodatkowo wzmocnione, a poszycie skonstruowano tak, aby tworzyć integralną część z kabiną spełniając funkcję ochronną oraz ograniczając urazy w razie wypadku.



### ZALETY "N"

Specjalna konstrukcja kabiny oferuje kierowcy większy kąt widzenia dzięki czemu pozwala dokładnie skupić się na pracy oraz zagwarantować znaczącą poprawę bezpieczeństwa. Łatwy dostęp do kabiny, intuicyjne rozmieszczenie wskaźników oraz komfortowa pozycja kierowcy zapewnia długie podróże bez odczucia zmęczenia.





#### System Common Rail

Elektrycznie sterowany system bardzo precyzyjnie określa podawane pod wielkim ciśnieniem paliwo. Powoduje to doskonałą iniekcję, a tym samym zmniejszenie emisji tlenku azotu (NOx) i cząstek stałych (PM).



#### VGS – Turbosprężarka ze zmienną geometrią

Zmienna geometria zastosowana w budowie turbosprężarki pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie momentu obrotowego silnika już od najniższych prędkości obrotowych. Wpływa to również na zwiększenie przyśpieszenia oraz zmniejszenie zużycia paliwa.



#### 16-zaworowy DOHC

Praca zaworów silnika DOHC jest dokładnie zsynchronizowana i nawet przy dużych obciążeniach gwarantuje poprawę wydajności. Optymalne warunki spalania mieszanki, zmniejszają zużycie paliwa oraz emisję cząstek stałych (PM).



#### EGR – układ recyrkulacji spalin

Wprowadza nieznaczny ilość spalin do układu zasilania, obniżając tym samym temperaturę spalania ubogiej mieszanki oraz redukując jednocześnie emisję tlenku azotu (NOx).

#### ZALETY "N"

Zadaniem powierzonym Isuzu było zredukowanie emisji dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>), który jest bezpośrednią przyczyną globalnego ocieplenia. Dla osiągnięcia tego celu skonstruowano silniki o pojemności 3 litrów, których wydajność porównywana jest z jednostkami o pojemnościach 5000 cm<sup>3</sup>. Sekret tak wysokiej wydajności oraz redukcji zużycia paliwa jest zaawansowana technika turbodoładowania. Zamiast zwiększać pojemność silników zastosowano zwiększenie ciśnień doładowania, ciśnienie wtrysku paliwa oraz system recyrkulacji spalin (EGR), poprawiając tym samym moc i moment obrotowy jednostki napędowej oraz zmniejszając zużycie paliwa jak i emisję spalin.

## Większa moc, większa wydajność

Isuzu jest światowym liderem w produkcji silników diesla zarówno dla pojazdów ciężarowych jak i osobowych.



Nowa generacja silników diesla Isuzu spełniająca normę spalin EURO 5 oparta jest na najnowszej technologii pozwalającej zwiększać osiągi i wydajność.

# 4JJ1-TCS silnik Diesla z turbodoładowaniem

Chcąc osiągnąć dwa główne cele : redukcja emisji spalin oraz zmniejszenie kosztów eksploatacji Isuzu skonstruowało niezwykle oszczędne a zarazem dynamiczne jednostki. Zmniejszając wagę, wielkość oraz pojemność osiągnięto zaskakujące wyniki, które obalają mity o możliwościach jednostek 3 litorwych. Struktura silnika jest bardziej sztywna, aby zapewnić najwyższy stopień niezawodności, trwałości oraz cichszą pracę.

Zastosowane systemy elektronicznego sterowania pracą jednostek napędowych umożliwiają jak najlepsze i efektywniejsze wykorzystanie mocy, a zarazem zmniejszenie emisji spalin.

## 4JJ1

16 zaworowy silnik (DOHC) z bezpośrednim wtryskiem paliwa

- Pojemność: 2999 cc
- Moc maksymalna 110 kW/2800 rpm
- Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600-2800 rpm
- Ciśnienie pracy systemu Common Rail: 180

## 4HK1

Silnik 8 zaworowy (SOHC) turbodoładowany z bezpośrednim wtryskiem paliwa

- Pojemność: 5193 cc
- Moc maksymalna 140 kW/2600 rpm
- Maks. moment obrotowy 513 Nm/1600-2600 rpm

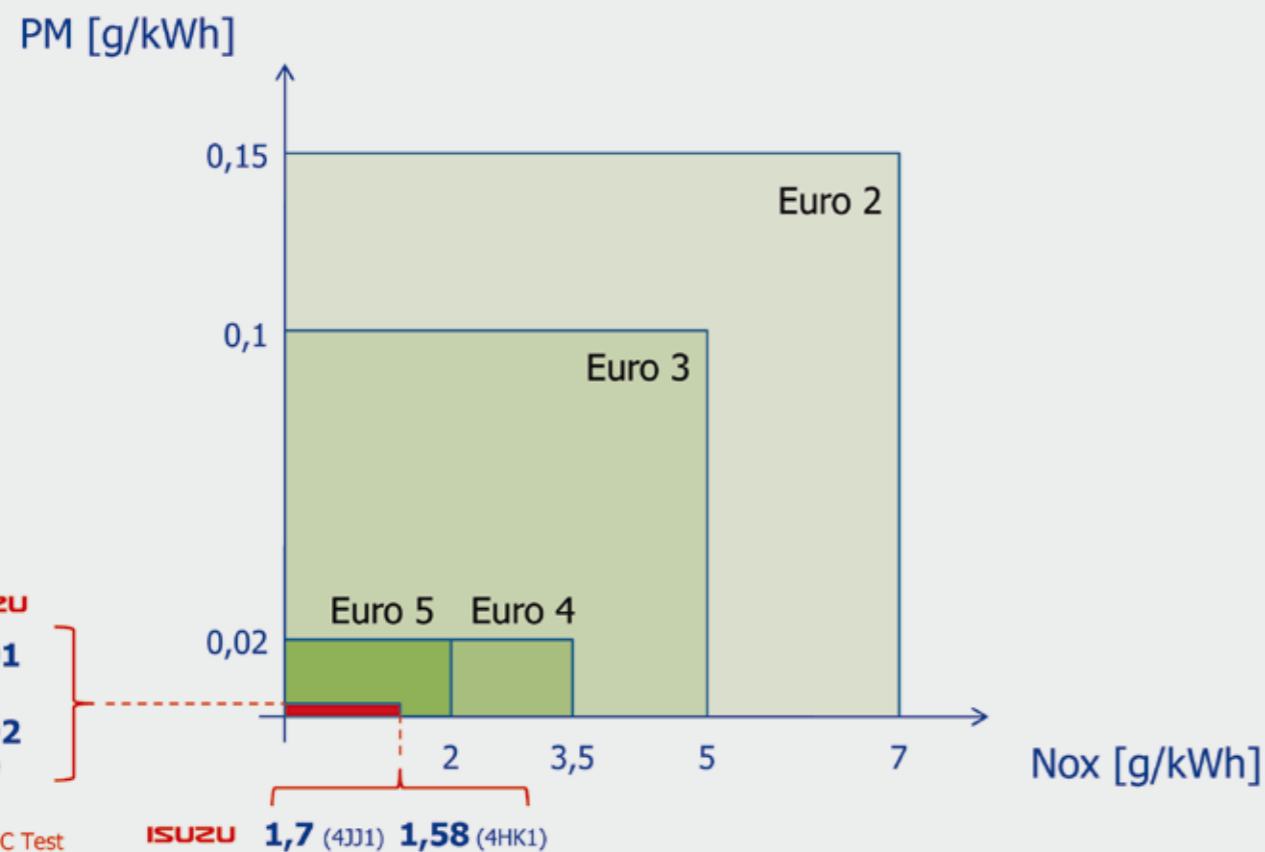
Europejska norma "Euro 5" przewiduje różne kryteria oceny w zakresie emisji spalin i kontroli pojazdów.

Kwalifikacja pojazdu następuje według:

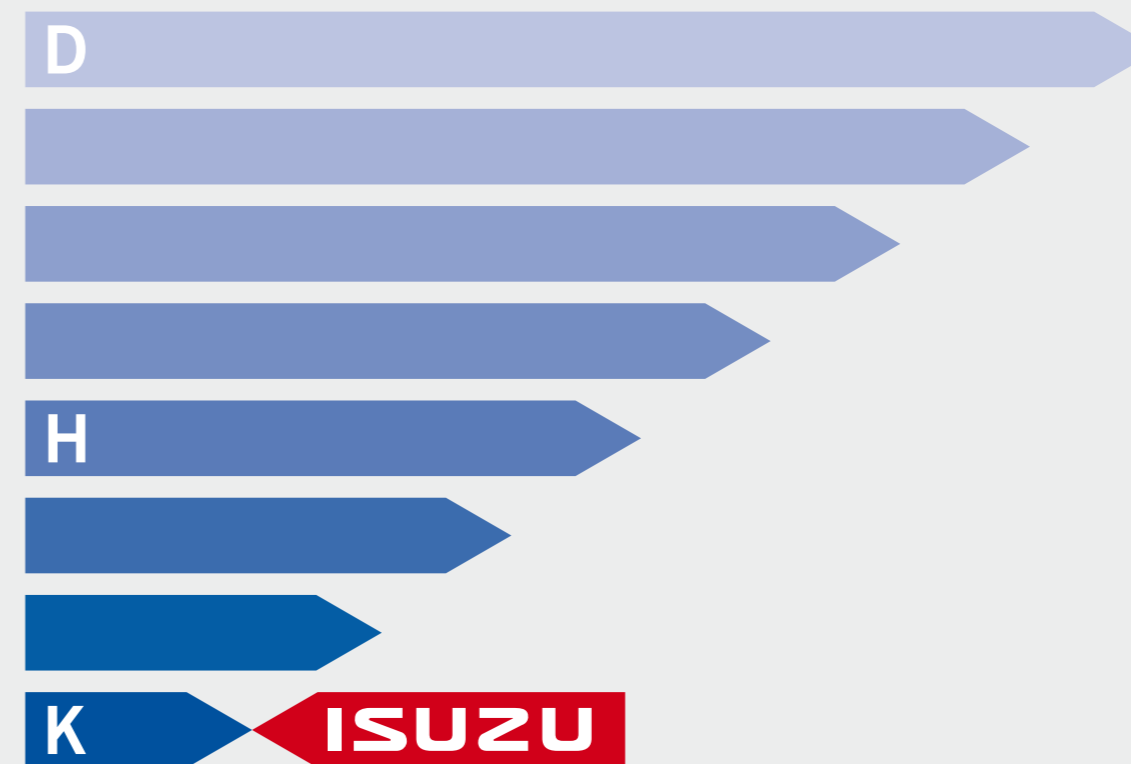
- Ustalenia wartości emisji substancji zanieczyszczających, tlenku węgla (CO), węglowodorów (HC), tlenku azotu (NOx), cząstek stałych (PM), zadymienia;
- Obecności lub braku interfejsu OBD ( On Board Diagnostics);
- Badanie trwałości (zachowanie określonych wartości emisji substancji zanieczyszczających podczas pracy pojazdu);
- Możliwość kontrolowania poziomu stężenia tlenku azotu (NOx).

Zgodnie z wytycznymi normy Euro 5 pojazd identyfikowany jest według skali EEV (Enhanced Environmentally Vehicle – pojazd przyjazny dla środowiska), tylko wtedy gdy spełnia określone bardzo restrykcyjne wymagania.

Wszystkie pojazdy Isuzu zgodne z wymogami normy emisji spalin Euro 5 oraz EEV spełniają także bardziej restrykcyjne normy.



## EEV





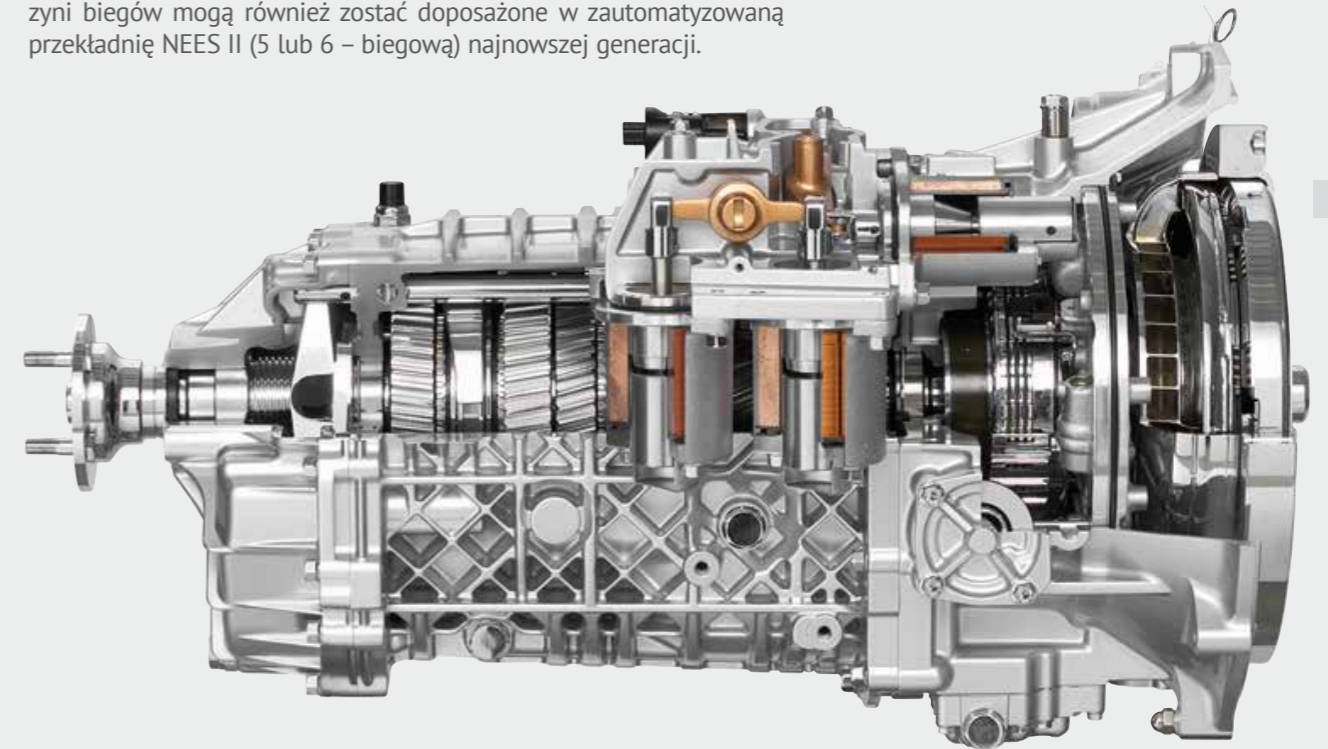
## Manualna skrzynia biegów

Skrzynie biegów zostały bardzo precyzyjnie dopasowane do charakterystyki pracy silnika. Parametry pracy są znakomite i równocześnie ekonomiczne. Gwarantuje to trwałość i niezawodność zastosowanych elementów.



## Nees II, zautomatyzowany ideał

Wszystkie modele Isuzu serii „N” oprócz standardowej manualnej skrzyni biegów mogą również zostać wyposażone w zautomatyzowaną przekładnię NEES II (5 lub 6 – biegową) najnowszej generacji.



W oparciu o ręczną przekładnię biegów, NEES II (New Ecofriendly Easy Shift) oferuje w pełni zautomatyzowaną pracę na korzyść łatwiejszego prowadzenia pojazdu, ponieważ wybór kolejnych biegów następuje automatycznie.

Przekładnia NEES II wyklucza użycie pedału sprzęgła, a biegi wybierane są automatycznie tak, aby jak najefektywniej wykorzystywać używane dawki paliwa. Zmniejszenie zużycia paliwa oraz większa moc hamowania

silnikiem, a także brak kosztów eksploatacji mechanizmu sprzęgła przemawiają na korzyść NEES II w porównaniu z pojazdami wyposażonymi w standardowe manualne skrzynie biegów.

## DPD, przycisk który ma znaczenie

Zainstalowany w pojazdach Isuzu najnowszy system samoczyszczenia, pozwala przeprowadzić kierowcy samodzielnie regenerację filtra DPD bez konieczności wizyty w autoryzowanej stacji obsługi.

Wystarczy wcisnąć umieszczony na konsoli przycisk DPD, a system sam dokona regeneracji w przeciągu 25 minut.

Jednym z głównych aspektów Isuzu jest oferowanie najlepszych i najskuteczniejszych systemów mających na celu ochronę środowiska.

Najnowsze silniki Isuzu spełniające normy Euro 5 wiążąc ze sobą doskonałą ochronę dla środowiska, ekonomię, a zarazem wydajność i trwałość. Jako jeden z największych producentów silników na świecie Isuzu oferuje w swoich jednostkach najnowszy system Common Rail, system recyrkulacji spalin (EGR) wyposażony we własną chłodnicę, turbosprężarkę o zmiennej geometrii, katalizator i ceramiczny filtr cząstek stałych z funkcjami samoczyszczenia oraz informacją o stanie zapewnienia. Ponadto silniki Isuzu są jednymi z najbardziej ekologicznych jednostek diesla spełniających normy emisji spalin Euro5.

22



Zmniejszenie aż o 90% zawartości cząstek stałych znajdujących się w spalinach odbywa się dzięki zastosowaniu filtra (DPD).

Regenerację filtra cząstek stałych (DPD) można przeprowadzić na trzy sposoby:

- naturalny proces regeneracji wykorzystujący wysokie obciążenie silnika
- automatyczna regeneracja zarządzana przez moduł sterowania pracą silnika, który poprzez kontrolę zapewnienia filtra aktywuje proces samoczynnie podczas jazdy.
- manualna regeneracja sygnalizowana na konsoli centralnej, wykonana musi zostać przez kierowcę podczas postoju pojazdu.

Główną zaletą wykorzystania filtra DPD jest zmniejszenie o 90% zawartości cząstek stałych w spalinach. Zastosowany system ogranicza znacząco także koszty eksploatacji pojazdu spełniającego normę Euro5. Badania technologiczne wykazały również, że elementy wykorzystane do budowy nadają się do recyklingu po zakończeniu cyklu użytkowania pojazdu.

EURO5

ISUZU



FILTR CZĄSTEK STAŁYCH

23

EURO5

ISUZU



# Gotowy dla firmy

Funkcjonalność i wielka przestrzeń do pracy.  
Seria "N" przygotowana jest by sprostać każdemu wyzwaniu.

EURO5 ISUZU



Uchwyt ochronny otwierania drzwi



Elektrycznie sterowane szyby



Kieszenie w drzwiach



Przedział środkowy fotela



Półka nad szybą



Kieszeń za fotelem kierowcy



Schówek na karty



Uchwyty na butelki



Uchwyt ułatwiający wsiadanie



Schówek w konsoli środkowej



Haczyk



Ostona przeciwsłoneczna



Hamulec wydechowy



Wielofunkcyjna manetka



Centralny zamek sterowany pilotem



Odchylana kabina

## ZALETY "N"

W celu wsparcia profesjonalistów przestrzeń kabiny oraz liczba schowków została zwiększona tak, aby wyeliminować niebezpieczne praktyki umieszczenia różnorodnych przedmiotów na desce rozdzielczej bądź montaż dodatkowych akcesoriów w sposób nieprawidłowy. Seria N oferuje przestrzeń, która zaspokoi nawet najbardziej wymagających kierowców.

# Kabina Easy

**L** Koła pojedyncze  
GVW 3.500 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm



**L m**  
GVW 3.500 kg GVW 5.020 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm



**L** Podwójna kabina  
GVW 3.500 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm



# Kabina Comfort

**n**  
GVW 3.500 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm



**P**  
GVW 5.020 - 6.200 - 7.500 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm

**4HK1-TCN**  
Moc max.: 140 kW/2600 rpm  
Max. moment obr.: 513 Nm/1600-2600 rpm



**n P** Podwójna kabina  
GVW 3.500 kg GVW 7.500 kg

**4JJ1-TCS**  
Moc max.: 110 kW/2800 rpm  
Max. moment obr.: 375 Nm/1600-2800 rpm

**4HK1-TCN**  
Moc max.: 140 kW/2600 rpm  
Max. moment obr.: 513 Nm/1600-2600 rpm





**1959**  
First LCF Truck



**1968**  
Sky Lab



**1975**  
KS22 Fixed Cab



**1984**  
NPR EFI



**1993**  
N Series



**2004**  
N Series

